

MAPPA DESCRITTIVA 1

PAESI BASSI: L'OLANDA E LO SVILUPPO COMMERCIALE NEL MONDO

LE COSE CAMBIANO TRA LA FINE DEL '500 E DEL '600

2 NUOVI IMPERI COLONIALI

L'OLANDA

INGHILTERRA

FRANCIA

costruirono flotte sempre più numerose e si dedicavano a lunghi viaggi verso l'Oriente e le Americhe, in cerca di nuove merci da rivendere in Europa

I Paesi Bassi devono il loro nome al fatto che la maggior parte del territorio si trova al di sotto del livello del mare. Per evitare le periodiche inondazioni, essi nei secoli precedenti avevano costruito un imponente sistema di dighe e canali che permetteva di controllare le acque e di sviluppare una fiorente agricoltura. La grande crescita della ricchezza olandese fra Cinque e Seicento fu però dovuta ai commerci marittimi

RICORDERAI CHE LA SPAGNA E IL PORTOGALLO AVEVANO CREATO 2 IMPERI COLONIALI. E IL TRATTATO DI TORDESILLAS AVEVA DIVISO GLI IMPERI.

Da sempre abili marinai, gli Olandesi si lanciarono per primi sulle nuove rotte oceaniche, e nel giro di pochi decenni crearono un vasto impero coloniale che si estendeva oltre l'India fino alle Molucche, mentre verso occidente raggiungeva le coste dell'America Latina. Anche nell'America settentrionale l'Olanda riuscì a stabilire importanti scali commerciali, il più famoso dei quali fu Nuova Amsterdam (futura New York)

Per meglio sostenere queste attività commerciali furono fondate apposite compagnie, chiamate Compagnie delle Indie

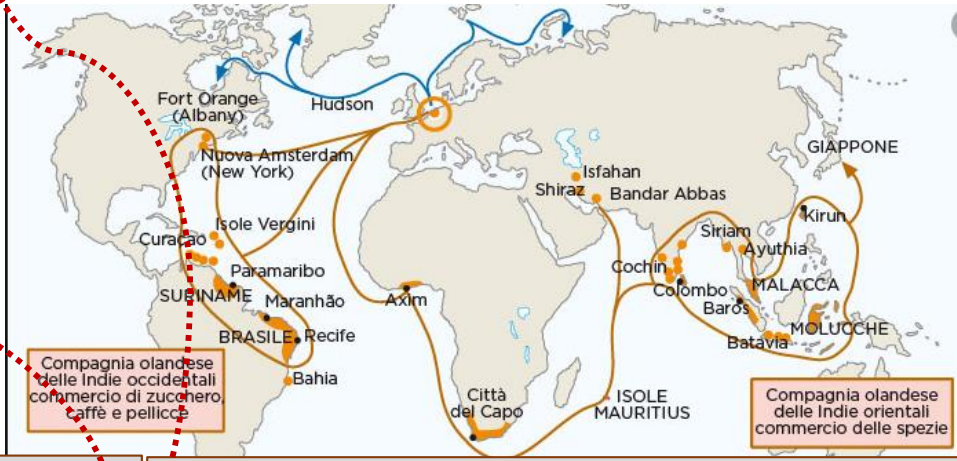
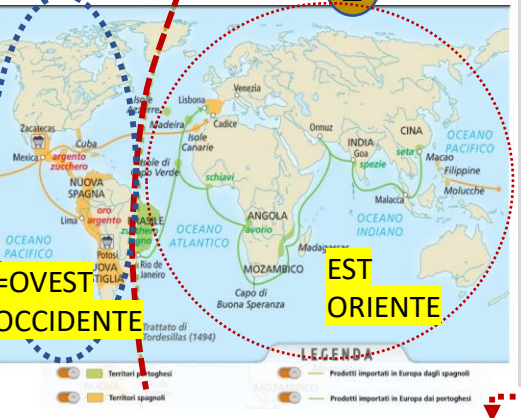
La prima fu la Compagnia delle Indie inglese (1600), seguita da quella olandese (1602), a cui si aggiunsero quelle di altri Paesi.

Nel tempo, queste società diventarono potentissime, tanto da comportarsi come fossero veri e propri Stati: esse, infatti, possedevano navi da guerra, arruolavano eserciti e stipulavano con i sovrani degli Stati asiatici accordi di tipo commerciale e politico.

Il commercio divenne rapidamente la maggiore risorsa economica dell'Europa, al punto che gli Stati più ricchi e potenti non furono più quelli che avevano cospicue risorse agricole, ma quelli che erano in grado di guadagnare molto con il commercio marittimo

Il commercio via mare generò così forti rivalità, e molte delle guerre a venire si combatterono per il controllo delle rotte e dei porti. Fra i conflitti più importanti ci furono le tre guerre anglo-olandesi, nel corso delle quali gli Inglesi strapparono agli Olandesi Nuova Amsterdam (1665), che essi rinominarono New York

Gli olandesi scoprirono i tulipani e i mulini a vento dagli arabi.



Tutta la ricchezza prodotta servì a portare benessere economico e anche a dare avvio a una politica di assistenza alle fasce più povere della popolazione olandese. L'Olanda fu considerata il paese della libertà: vi trovarono rifugio calvinisti ed ebrei perseguitati che portavano con sé conoscenze e ulteriore ricchezza. Grande impulso ebbe anche la cultura: fiorirono l'arte, il diritto, la filosofia, la medicina, le scienze e la tecnica.

I mercanti olandesi vendevano in Giappone e in India i cavalli e i tessuti acquistati in Persia, in Cina i metalli preziosi giapponesi, in Indonesia i prodotti indiani; Trasportavano inoltre il grano della Polonia, le pellicce della Russia, il legname svedese e norvegese, le sete e i gioielli italiani

PAESI BASSI: L'OLANDA E LO SVILUPPO COMMERCIALE NEL MONDO

SPAGNA E PORTOGALLO AVEVANO CREATO 2 IMPERI COLONIALI. IL TRATTATO DI **TORDESILLAS** AVEVA DIVISO GLI IMPERI.



DIGA DI OGGI PER BLOCCARE IL MARE

I Paesi Bassi devono il loro nome al fatto che la maggior parte del territorio si trova al di **sotto del livello del mare.**

Fase 2

I commercio via mare crea **forti rivalità**, e molte delle guerre a venire si combatterono per il controllo delle rotte e dei porti. Fra i conflitti più importanti ci furono le tre **guerre anglo-olandesi**, nel corso delle quali **gli Inglesi strapparono agli Olandesi Nuova Amsterdam (1665)**, che essi **rinominarono New York**

Fase 1

LE COSE CAMBIANO TRA LA FINE DEL '500 E DEL '600



2 NUOVI IMPERI COLONIALI



PRIMA POTENZA DOPO SPAGNA E PORTAGALLO



SECONDA POTENZA DOPO AVER INDEBOLITO L'OLANDA



TERZA POTENZA SI AFFERMERÀ DOPO L'INGHILTERRA



costruirono flotte sempre più numerose e potenti per il commercio sul mare



Nuove rotte, nuove conquiste, nuovi commerci, Nuovi prodotti

abili marinai, gli Olandesi crearono un vasto impero coloniale che si estendeva **oltre l'India fino alle Molucche**, verso occidente raggiungeva le coste **dell'America Latina**. nell'America settentrionale l'Olanda crea vari scali. il più famoso dei quali fu **Nuova Amsterdam (futura New York)**

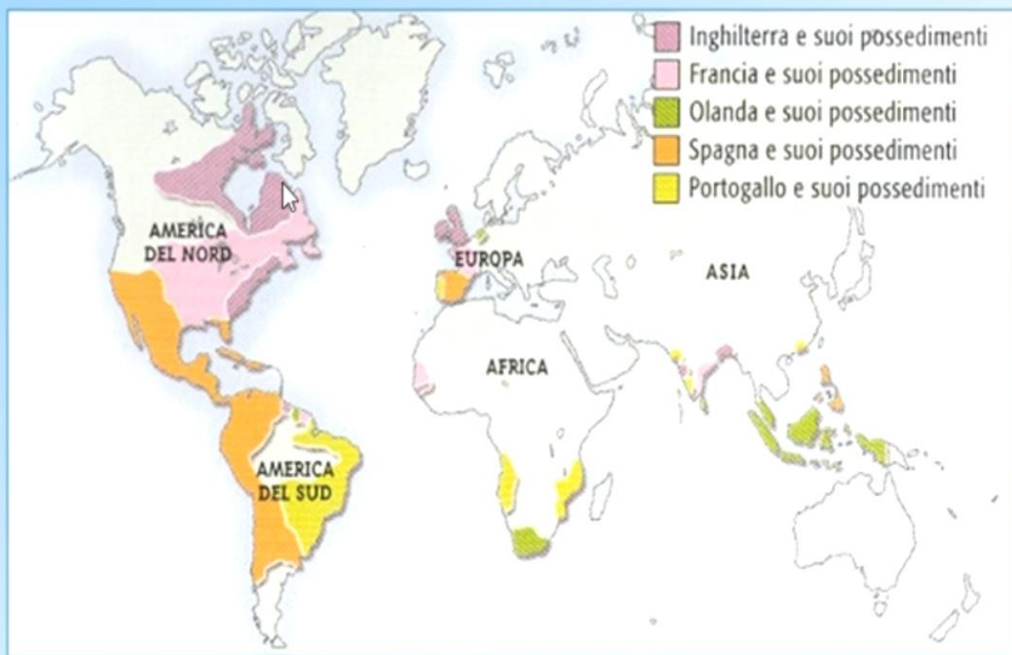
Grazie ha queste conquiste diventa a un punto di attrazione olandese a creare anche scienze, medicina.

Per meglio sostenere queste attività commerciali furono fondate apposite compagnie, chiamate **Compagnie delle Indie**



Per meglio controllare queste attività commerciali furono fondate apposite compagnie, chiamate **Compagnie delle Indie**. La prima fu la **Compagnia delle Indie inglese (1600)**, seguita da quella olandese (1602), a cui si aggiunsero quelle di altri Paesi.

Gli imperi coloniali nel 1600



• INGHILTERRA

- ✓ Dapprima praticò la pirateria contro le navi spagnole che rientravano in Europa cariche di oro e argento.
- ✓ Nel corso del 1600 fondò colonie sulle coste dell'America del Nord e iniziò l'insediamento in India (Calcutta e Madras).

• FRANCIA

- Occupò vasti territori in Canada, le piccole Antille e alcune zone sulla costa meridionale dell'India.

• OLANDA

- Sostituì i Portoghesi nei traffici con l'Oriente, insediandosi prevalentemente in Asia.

Nel centro dell'economia-mondo nazioni si avvicinano

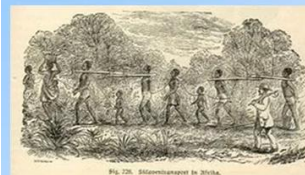
- Nel '500 troviamo al centro **Spagna e Portogallo**
- Nel '600 il centro viene occupato da **Inghilterra e Olanda**
- Nel '700 resterà l'**Inghilterra** seguita dalla **Francia**

La "tratta degli schiavi"

- Per rifornirsi di **forza lavoro** per sfruttare il sottosuolo e per il lavoro nei campi delle Periferie, nel Sei-Settecento **Inghilterra, Olanda e Francia** iniziarono il vero e proprio **commercio di esseri umani**
- In particolare il bacino di rifornimento fu l'**Africa Nera** e la meta finale fu l'**America**

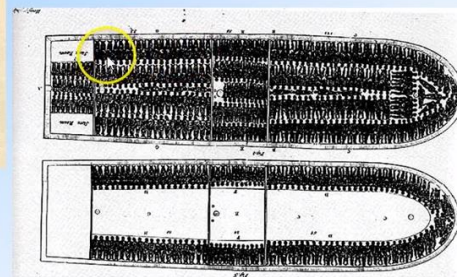
Il trasporto degli schiavi

• Via terra



•Venivano stretti 2 a due a delle pertiche rigide e tutta la colonna veniva legata a corde o catene. Così bastava un solo fucile per tenere a bada un centinaio di schiavi.

• Via mare



•Lo spazio era sfruttato al massimo, e l'uomo trattato in qualità di merce. La lunghezza della nave è di 28/30 metri ed il carico di schiavi varia da 420 a 450 individui.